

Halbautomatisches Reinigungssystem überzeugt

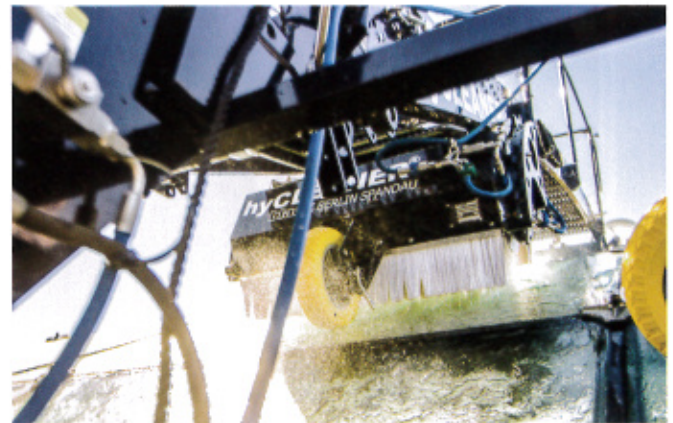
Durchblick im Bahnhof Berlin-Spandau

Der Bahnhof Berlin-Spandau verfügt über Deutschlands längste Bahnsteighalle, mit 440 Metern und einer Dachfläche von insgesamt 11.000 Quadratmeter – eine Herausforderung für Reinigungsprofis diesen Komplex auch sauber zu halten.

Der Bahnhof wurde nach den Plänen des Architektenbüros Gerkan, Mard und Partner (gmp) gebaut und 1997/1998 schrittweise eröffnet. Recht schnell wurde erkannt, wie kompliziert es ist die vier gewölbten Tunneldächer aus Glas vom Schmutz zu befreien – denn der ist hartnäckig. Die Verschmutzungen setzen sich aus üblichen Verunreinigungen gemischt mit Metallstaub zusammen. Der Staub entsteht durch den Brems- und Oberleitungsabrieb. Zusammen mit Feuchtigkeit bildet sich eine rötlich-braune Schicht, die das Glasdach trübe macht.

Letztmalig in 2016 wurde der Bahnhof manuell gereinigt, was jedoch mit Gleisabsperungen und langen Vorlaufzeiten verbunden war. Um die Reinigungsarbeiten flexibler und ohne Beeinträchtigung des Bahnverkehrs durchführen zu können, ging die Deutsche Bahn auf die Suche nach einer alternativen, einfachen Reinigungslösung. Aufgrund der Oberleitungen mit 15.000 Volt sollte es keine elektronische Reinigungsvariante werden. Entschieden hat sich die Bahn für das halbautomatische Reinigungssystem Hycleaner des Gronauer Reinigungsmaschinenherstellers TG Hylift GmbH.

Über ein Schienensystem mit einer Hebeanlage kurbelt der Bediener des Hycleaner mit einem Seilzug die Bürste über die Fensterflächen – die Bürstenposition kann manuell von Längs- auf Querrichtung verstellt werden. Der Antrieb der 90 Zentimeter breiten Reinigungsbürste erfolgt über Hochdruckwasser. Das komplette System ist über Rollen manuell zu versetzen. Das Schmutzwasser läuft wie Regen in die normal Entwässerung des Daches. Die neue Maschine ist aber nicht nur für die Reinigung der unterschiedlich großen, gewölbten Glasdächer am Bahnhof Berlin-Spandau geeignet. Darüber hinaus ermöglicht es das neue System, dass auf dem ansonsten nicht begehbaren

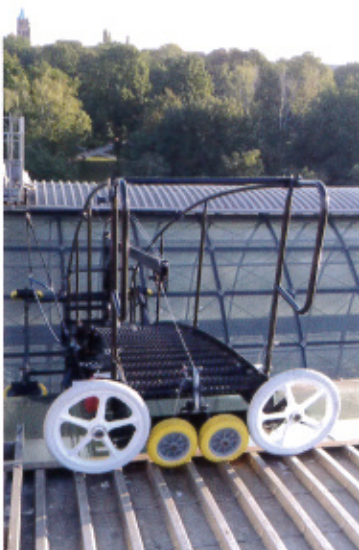


Der Antrieb der 90 Zentimeter breiten Reinigungsbürste erfolgt über Hochdruckwasser. (Foto: Philipp Posmyk)

Dach über die Leiter auch Scheiben ausgewechselt werden und Reparaturen durchgeführt werden können.

Die Anlage ist keine Neuentwicklung. Sie wurde aus dem bestehenden Baukasten-System der Firma TG Hylift GmbH zusammengestellt. Die Komponenten wurden entsprechend den Anforderungen vor Ort adaptiert – teils auch neu angefertigt. Zweimal jährlich soll das komplette Dach des Bahnhofs Berlin-Spandau nun mit dem halbautomatischen Hycleaner-System gereinigt werden.

TG Hylift GmbH
48599 Gronau



Das komplette System ist über Rollen manuell zu versetzen. (Foto: TG Hylift GmbH)



Zweimal jährlich soll das komplette Dach des Bahnhofs Berlin-Spandau nun mit dem halbautomatischen Hycleaner-System gereinigt werden. (Foto: TG Hylift GmbH)